



Redaktor
Deníku
Martin Košťál
doporučuje



Husité se vrací do Teplic, zámek zažije premiéru filmu Jan Žižka

Čtvrtek 8. září od 21 hodin



Zítřejší Letní kino na zámku v Teplicích skvělou premiéru. Na plátně před diváky se tam od 21 hodin rozjede děj dlouho očekávaného českého velkoformátu Jan Žižka. „V přeneseném slova smyslu se tato historická postava českých dějin vrátí v Teplicích na místo činu,“ naznačil zajímavost Martin Frič z Domu kultury Teplice. Kino je totiž

situované na nádvoří současného zámku, zároveň stojí v místě bývalého teplického kláštera, který byl v roce 1421 obsazen právě husitskými vojsky. Teplický dům kultury premiérou historického filmu ukončí letošní promítání letního kina. To na zámku mělo přes prázdniny už osmou sezónu. Nejúspěšnější tituly s nejvyšší návštěvností byly Vyšehrad: Fyln, Top Gun: Maverick a Střídávka.

Výzva

V lesích je živo. Houbař byl úspěšný až na Cínovci



Dubí – Dlouho to vypadalo, že milovníci sbírání hub budou mít letos smůlu, ale příroda zavelela a díky dešti a teplu začíná být v lesích pořádně živo. Na houbaře v těchto dnech narazíte třeba na Chomutovsku, na Moldavě či na Cínovci. „Vyrázil jsem ráno nad Chomutov, kde mám místa na hříby a vůbec nic. Pak jsem jel na Moldavu a do Německa. Opět jsem tam nic nenašel. Úspěšný jsem byl až na Cínovci. Bylo tam hodně aut, ale já našel,“ usmál se Bořek Chládek z teplické restaurace Aladdin. Na Cínovci našel za dvě hodiny dvě přepravky hub. „Šlo o letošní první houby. Rozdal jsem je přátelům a štamgastům,“ dodal. Pochlubte se a pošlete nám také fotky svých houbařských úlovků s krátkým popisem, kde jste houby nasbírali na e-mail: teplicky@denik.cz. Snímky rádi uveřejníme v novinách i na webu. (mm)

ČTENÁŘ REPORTÉR deník

Učitelky z Gymnázia Teplice zavítaly do norské školy v Nore



Teplice – V rámci projektu TESLE – Teachers' Experience in Science and Language Education financovaného z programu Vzdělávání Fondů EHP 2014 – 2021 se v posledním srpnovém týdnu skupina šesti učitelek Gymnázia Teplice vypravila do Norska. Spolupracují se školou Numedal videregående skole na jednoročném projektu, který je zaměřen na výměnu zkušeností mezi českými a norskými učiteli. Cílem je s využitím informačních technologií vytvořit sérii výukových modulů podporujících studenty, aby se stali aktivními občany, rozvíjeli komunikační dovednosti a uměli diskutovat. Během realizace projektu na střední škole v Nore si účastníci vyměňovali zkušenosti s výukou anglického jazyka, matematiky, chemie a biologie. Čeští hosté také navštívili výuku některých předmětů a norským studentům zábavnou formou představili Českou republiku, Gymnázium Teplice a český vzdělávací systém. Také si pro norské studenty připravili ochutnávku typických českých sladkostí, po které následovala diskuse. Další spolupráce na projektu bude pokračovat online.

Ilona Kuboňová, Gymnázium Teplice

Trolejbusy ovládnou MHD. Dojedou všude

Parciální trolejbusy jsou schopné část trasy jet pouze z baterie. Autobusy mají zmizet do konce příštího roku.

PETR MÁLEK

Teplice – Konec autobusů v teplické MHD. Město chce pouze trolejbusy. Primátor Hynek Hanza zcela bezemisní MHD vidí reálně do roka a půl. Město postupně přikupuje nové trolejbusy, aby byl vozový park dostatečný. „Jme lázeňské město, proto chceme podporovat bezemisní provoz. Městská doprava by měla být kompletně na elektrický pohon,“ řekl v tomto ohledu Hanza. Nejpozději v roce 2023 podle něj budou mít Teplice celou síť MHD jen prostřednictvím elektrické trakce, provoz zajistí klasické trolejbusy a takzvané parciální trolejbusy, které umožňují jet část trasy mimo troleje na baterie.

Proto už nyní v Teplicích rozšiřují postupně trolejbusové trati do ulic, kde doposad jezdily pouze autobusy. Většina sítě je hotová, zbývá osadit ještě poslední plánovaný úsek, který u Aquacentra propojí šanovský okruh u Nových lázní s Jankovcovou ulicí.

Podle vedení města se finanční náročnost tohoto projektu blíží ke 100 milionům korun. Pomohou státní fondy. Město na to ze státního fondu získalo dotační podporu ve výši zhruba 40



Ilustrační foto: Zdeněk Traxler

milionů korun. „Toto doporučení trati je pro nás důležité, abychom lépe provázali městskou hromadnou dopravu, jinak už máme v podstatě vše připraveno. Potřebujeme jen posledních pět vozů,“ poznamenal primátor.

VÝHRADNĚ „PO TROLEJI“

Už vloni se rozšířily v Trnovanech možnosti pro trolejbusy, které musí jezdit výhradně „po troleji“. Město pro ně nechalo vybudovat novou trať ulicemi Bohosudovská, Jana Koziny, Maršovská a Obránců míru.

Autobusů se město postupně v minulých letech zbavovalo. O osudu jednoho z nich informoval už v začát-

ku roku Jakub Číž z odporu dopravy města Teplice.

„V únoru skončila životní pouť vozu Solaris Urbino 15 III, ev. č. 415. Autobus byl do Teplic dodán v roce 2006, v provozu se objevoval až do roku 2020, kdy byl odstavený pro závadu motoru. Oprava v řádu několika set tisíc již nebyla rentabilní, proto město vůz nabídlo k prodeji. Bohužel o něj nikdo neměl zájem, nechali jsme ho zlikvidovat,“ uvedl v únoru.

Pro ekologickou dopravu je všemi deseti Adam Souček z místní Strany zelených. „Voláme po tom v Teplicích už dlouho. Pomůže to především centru města, které je přetíženo osobní dopravou

a kde je vysoká koncentrace škodlivin z výfuků,“ komentuje strategii bezemisní MHD teplický zastupitel a zároveň předseda výboru pro dopravu teplického zastupitelstva.

Trolejbusy slaví letos v Teplicích sedmdesátku. Trolejbusová síť ve městě funguje od roku 1952. V 80. letech minulého století se dostavěla velká sídliště, trolejbusová trať však do všech nevedla, do některých částí zajížděly pouze autobusy.

Trolejbusy nyní vlastní vozy a trakční vedení a městskou hromadnou dopravu provozuje soukromá společnost. Od roku 2024 ji nahradí městem vlastněný dopravní podnik.

Stačily jim tři měsíce v garáži a starý Zetor je jak ze škatulky

PETR MÁLEK

Teplice – Zrenovat historický traktor není nic snadného. Jen sehnat díly zabere dost času při hledání na internetu. Své o tom ví dvojice bývalých spolužáků ze školy a dlouholetých kamarádů – Martin Kadlec z Teplic a Václav France z Lovosic. Před časem si z Písku domu přivezli Zetor 25A. V garáži v Teplicích na něm strávili řadu hodin. V sobotu 3. září svého krasavce přivezli ukázat na traktoriádu do Žalan.

„Koupili jsme ho před šesti lety na inzerát. Mám doma už jiné veterány, ale traktor jsem pořizoval poprvé,“ vyprávěl o svém šedivě natřeném zemědělském stroji nadšenec do automobilové historie. Díly, které mu při renovaci chyběly, sháněl přes různé bazary. „Dá se to našťásti ještě koupit. Lidé je mají ve stodolách a chtějí se



BÝVALÍ SPOLUŽÁCI a dlouholetí kamarádi Václav France a Martin Kadlec zrenovali Zetor 25A a objíždějí s ním srazy zemědělských strojů. Pokud to jde, po vlastní ose. Foto: Deník/Petr Málek

jich zbavit. Někdy pomůže náhoda,“ říkal sympatický muž se stylovou rádičkou na hlavě. „Když jsme teď jeli spanilou jízdou, zastavil mě místní pán na ulici, že pro mě prý něco má. Dostal jsem od něj původní vstříky. Určitě se

budou někdy hodit,“ poznamenal Kadlec.

K traktoru si dvojice nadšenců pořídila i vlek. Přenášejí stroj jako komplet. Na srazy v dostupném okolí bydliště jezdí po vlastní ose. Tedy i do Žalan. Stylově, a

klidně by se k tomu hodila i známá hláška z filmu Slavnosti sněženek: „To je dost, žes nás také vyvezl!“ Na spanilou jízdou, která se v rámci sobotní traktoriády konala, totiž pan Kadlec vyrazil s naloženým vlekem plným rodných příslušníků a kamarádů. „Cesta dobrá, bez komplikací,“ okomentoval po dojezdu do cíle.

CENA NEZNÁMÁ

Hodnotu starého stroje vyčíslenou nemá. Nehodnotí ani hodiny strávené nad renovací. „S kolegou Václavem jsme oba takoví urputní, že dokud to není, makáme na tom, co se dá,“ usmál se. Práce ve finále trvala přibližně tři měsíce. V Žalanech už byla dvojice příznivců automobilových veteránů na podobné akci podruhé. Jejich historický Zetor viděli ale také třeba ve Fojtovicích nebo Libochovicích či Peruci.